

Herrn  
**Oberbürgermeister**  
Karl Heinz Schlumberger  
Rathaus Remseck

Datum: 30.12.2005

**Stellungnahme der FDP Gemeinderatsfraktion Remseck a.N. zur Vorlage 172/2005**

**L 1197 – Neckarquerung südwestlich von Aldingen**

1. Wir bedauern, dass durch politische Konstellationen und partikulare lokalpatriotische Interessen eine schon lange notwendige Verkehrsverbindung nordöstlich von Stuttgart in der Vergangenheit nicht zustande kam. Eine verkehrstechnisch optimale Lösung einer ehemals so bezeichneten und angedachten Autobahn A 87, bekannt und heute noch als „Drohbegriff“ verwendet unter „Nord-Ost-Ring Stuttgart“ ist durch zwischenzeitliche Bebauung in Stuttgart, Fellbach, Waiblingen Remseck und Kornwestheim, verbesserte und verschärfte Umweltauflagen und gestiegene Sensibilität bei den Menschen für uns Liberale nicht mehr vorstellbar und damit ausgeschlossen.
2. Wir begrüßen deshalb die Initiative des Regierungspräsidenten, mit einer neuen Neckarbrücke südwestlich von Aldingen einerseits den MIV zwischen Ludwigsburg/Kornwestheim sowie Waiblingen/Fellbach zu bündeln, andererseits ganz besonders dem Schwerlastverkehr, (der mit all seinen Feinstaubbelastungen, Dieselruß und Lärm beim Durchfahren bisher die Ortslagen belastet) mit diesem neuen Brückenschlag eine wirtschaftsdienliche und damit besonders umweltfreundliche Verbindung zu schaffen.
3. Gerade die Initiative für ein Lkw Verbot - unterstützt durch das Regierungspräsidium – in Stuttgart, machen den Vorstoß des Regierungspräsidenten zur neuen Brücke sinnvoll, um weitere Belastungen von den Ortslagen fernzuhalten.
4. Die Lage der Brücke in der Variante **C1** (Entfernung zur Wohnbebauung 650 m) sehen wir als diskutablen Korridor. Problematisch bleibt die Ausbaufähigkeit der Brücke zu einer vierspurigen Autobahnneckarquerung. Ein solcher möglicher Endausbau kann nicht im Interesse der anliegenden Kommunen sein.
5. Für bedenklich halten wir die zu erwartende Mehrbelastung an Kraftfahrzeugen auf der L 1144 (Westtangente Aldingen). Dies haben wir von Anfang an gesagt. Eine Lösung dieser Situation auf der linken Neckarseite durch Bau einer neuen Straße mit Anschluss an die B 27 ist anzustreben.
6. Sämtliche potentielle Trassenführungen für eine mögliche Stadtbahnverbindung über Pattonville nach Kornwestheim sind in den Planungen als Planungsoption zu berücksichtigen.
7. Eine Planungsoption **E 4.3** lehnen wir auf der linken Neckarseite ab. Im Sinne eines Kompromisses mit den Kommunen auf der rechten Neckarseite sollten die synergetischen Effekte der Linienführungen einer Brückenlage Korridor Option C 1 mit Anbindung an eine Straßenführung der Option 4.3 dort unterstützt werden, um überhaupt einen Durchbruch zu erzielen.

<b>Stadträte:</b>	Gustav Bohnert (Tel. 43192/Fax. 44259), Dr. Eberhard Buck (Tel. 6020/Fax. 810303), Kai Buschmann (Tel. 871896/Fax. 871897), Marianne Günther (Tel/Fax:91780)
<b>Anschrift:</b>	FDP Fraktionsvorsitzender Gustav Bohnert, Poppenweilerstr. 6, 71686 Remseck, email: ges.bohnert@web.de
<b>e-mail:</b>	<a href="mailto:wir-tun-was@fdp-remseck.de">wir-tun-was@fdp-remseck.de</a> <b>Internet:</b> <a href="http://www.fdp-remseck.de">www.fdp-remseck.de</a>
<b>Kontoverbindung:</b>	FDP Ortsverband Volksbank Remseck Konto-Nr.: 304 300 004 BLZ: 600 699 05

Mit Interesse haben wir die Zahlen Prof. Kölz und BS Ingenieure LB verglichen. Eine **Variante mit Nord-West-Umfahrung Aldingen und direkter Anbindung an die Andriof Brücke**, von der **FDP Fraktion als Anregung** zum FNP 2015 eingebracht (als **Planfall 11 von Prof. Kölz** gerechnet) und mehrheitlich abgelehnt, ergibt für die direkten Ortslagen (um die sich ja verkehrsmengen-, lärm und sonstig emissionsmäßig alle so sorgen) nach dem FDP Vorschlag die größte wirksamste Entlastung.

Kölz 2015		Planfall 0	Planfall 11	Planfall 0	Planfall C
<b>BS Ing. LB 2020</b>				<b>Planfall 0</b>	<b>Planfall C</b>
L 1100 vor NG		31100	<b>22900</b>	32700	29000
Neckarbrücke NR		36600	<b>23200</b>	37600	25200
L 1100 vor AD		18800	<b>9700</b>	18400	11900
Westtangente		20000	<b>12900</b>	19800	30800
<b>NW Umfahrung AD</b>		<b>0</b>	<b>7400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
L 1197		15700	<b>7600</b>	14100	4300
Neckarbrücke Andriof		0	<b>17400</b>	0	24700
<b>Total:</b>		122200	<b>101100</b>	122600	125900
Total ohne Brücken:		85600	<b>60500</b>	85000	76000
Planfall 0 Kölz = Planzustand 2015 (ohne NW Umf. AD & ohne Andriofbrücke C1)					
<b>Planfall 11 Kölz = Planzustand 2015 mit NW Umfahrung AD &amp; Andriofbrücke C 1</b>					
Planfall 0 BS Ing. = Planzustand 2020 (ohne Andriofbrücke)					
Planfall C BS Ing. = Planzustand 2020 mit Andriofbrücke					

**Für die FDP Fraktion**

**Gustav Bohnert**  
-Fraktionsvorsitzender-

Dr. Eberhard Buck, Kai Buschmann, Marianne Günther

<b>Stadträte:</b>	Gustav Bohnert (Tel. 43192/Fax. 44259), Dr. Eberhard Buck (Tel. 6020/Fax. 810303), Kai Buschmann (Tel. 871896/Fax. 871897), Marianne Günther (Tel/Fax:91780)
<b>Anschrift:</b>	FDP Fraktionsvorsitzender Gustav Bohnert, Poppenweilerstr. 6, 71686 Remseck, email: ges.bohnert@web.de
<b>e-mail:</b>	<a href="mailto:wir-tun-was@fdp-remseck.de">wir-tun-was@fdp-remseck.de</a> <b>Internet:</b> www.fdp-remseck.de
<b>Kontoverbindung:</b>	FDP Ortsverband Volksbank Remseck Konto-Nr.: 304 300 004 BLZ: 600 699 05